

Onderhoudshandleiding

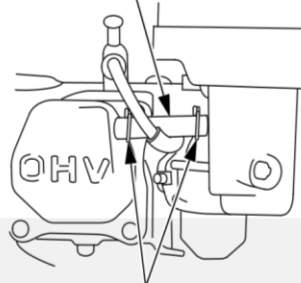
Toepassing: Alle PTM en Honda GX benzine motoren

NORMAAL ONDERHOUDSINTERVAL (3) Uitvoeren bij elke aangegeven maand of na het aantal bedrijfsuren, waarbij de eerst bereikte limiet geldt.		Elk gebruik	Eerste maand of 20 uur	Iedere 3 maanden of 50 uur	Iedere 6 maanden of 100 uur	Elk jaar of 300 uur
PUNT						
Motorolie	Peil controleren	o				
	Verversen		o		o	
Olie reductiekast (sommige uitvoeringen)	Peil controleren	o				
	Verversen		o		o	
Luchtfilter	Controle	o				
	Reinigen			o (1)	o *(1)	
	Vervangen					o **
Bezinkselkom	Reinigen				o	
Bougie	Controleren-afstellen				o	
	Vervangen					o
Vonkenvanger (betreffende uitvoeringen)	Reinigen				o (4)	
Stationair toerental	Controleren-afstellen					o (2)
Klebspeling	Controleren-afstellen					o (2)
Verbrandingskamer	Reinigen	Na elke 500 uur (2)				
Brandstoftank en filter	Reinigen				o (2)	
Brandstofleiding	Controle	Elke 2 jaar (Vervangen indien nodig) (2)				

- * • Uitsluitend carburateur met interne ontluchting met dual element.
• Type cycloon om de 6 maanden of 150 uur.

CARBURATEUR MET INTERNE ONTLUCHTING

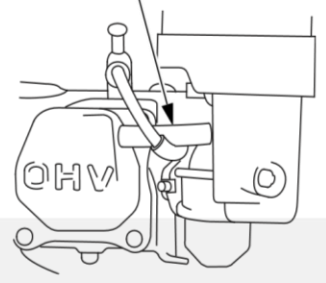
ONTLUCHTINGSLEIDING



LEIDINGKLEM

STANDAARDTYPE

ONTLUCHTINGSLEIDING



- ** • Vervang alleen type met papieren element.
• Type cycloon om de 2 maanden of 600 uur.

- (1) Voer vaker onderhoud uit wanneer u in een stoffige omgeving werkt.
- (2) Deze items moeten worden onderhouden door uw dealer, tenzij u over het juiste gereedschap beschikt. Zie het Honda-werkplaatshandboek voor onderhoudsprocedures.
- (3) Houd bij commerciële toepassingen het aantal bedrijfsuren schriftelijk bij, om de correcte onderhoudsinterval te kunnen bepalen.
- (4) In Europa en in andere landen waar machinerichtlijn 2006/42/EG geldt, moeten deze reinigingswerkzaamheden door uw onderhoudsdealer worden uitgevoerd.

Als dit onderhoudsschema niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot defecten die niet door de garantie worden gedekt.