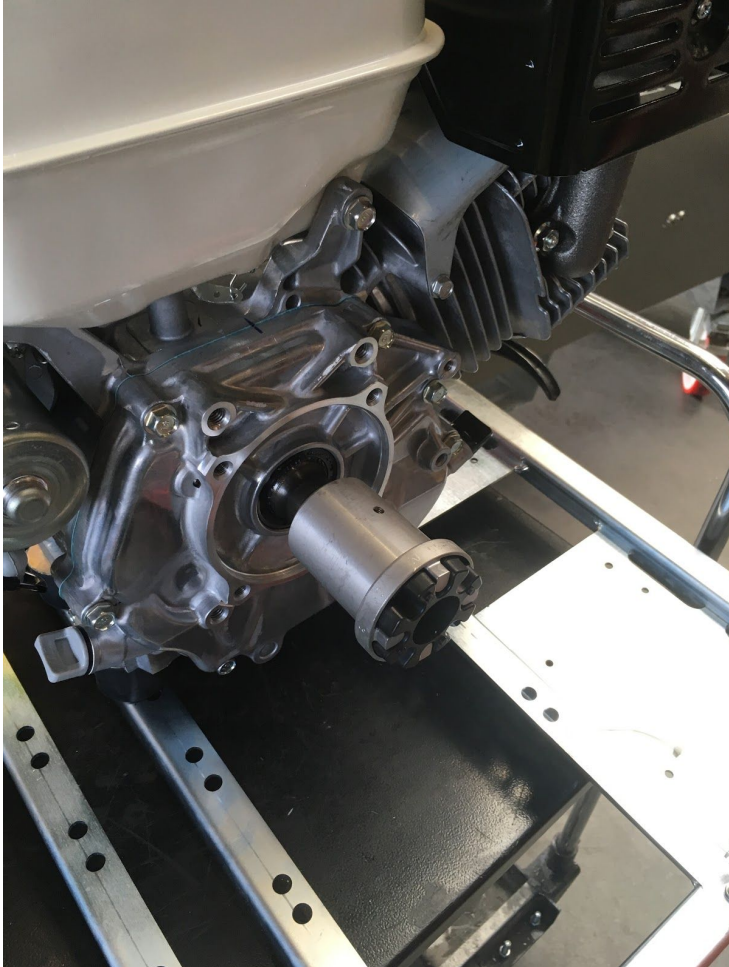


**Stap 1: Monteren van de koppelingsheft op de motor:**

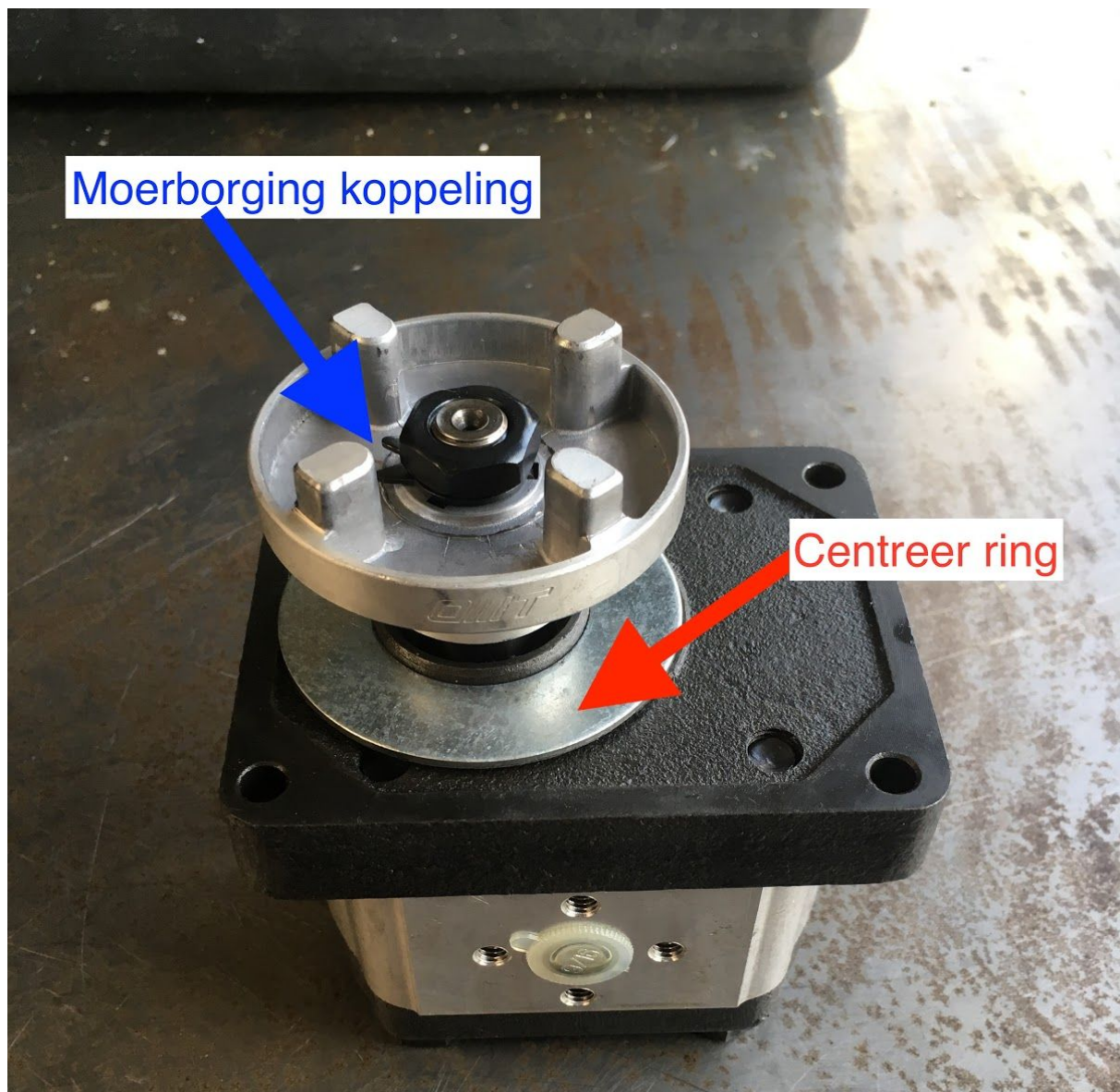
Let hierbij op dat de borgmoer in de koppelingsheft van de motor aangedraaid wordt zodat de koppelingsheft geklemd zit op de motoras.



**Stap 2: monteren koppelingshelft monteren op pom:**

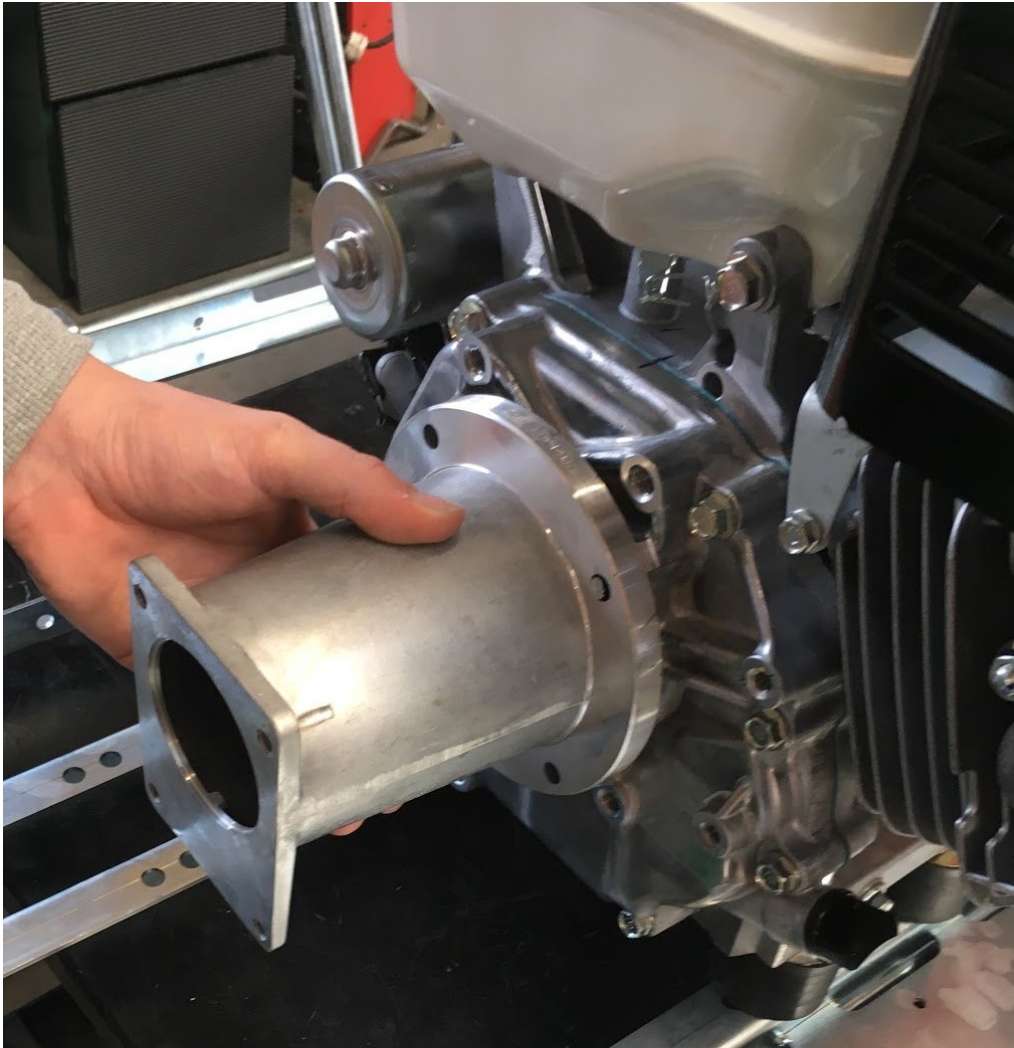
**Let op** bij het monteren op dat de centreerring achter de koppeling zit. De centreerring wordt meegeleverd met het lantaarnstuk.

Bij het monteren draait u na de koppeling de moer weer vast. Vergeet hierbij niet eerst de boring over de as te schuiven. Als de moer goed aangedraaid is, kunnen de lipjes van de moer borging omgebogen worden zodat de moer niet los kan trillen.



Stap 3: Montage lantaarnstuk:

Monteer het lantaarnstuk over de as en zet het met behulp van bouten vast op de motor.



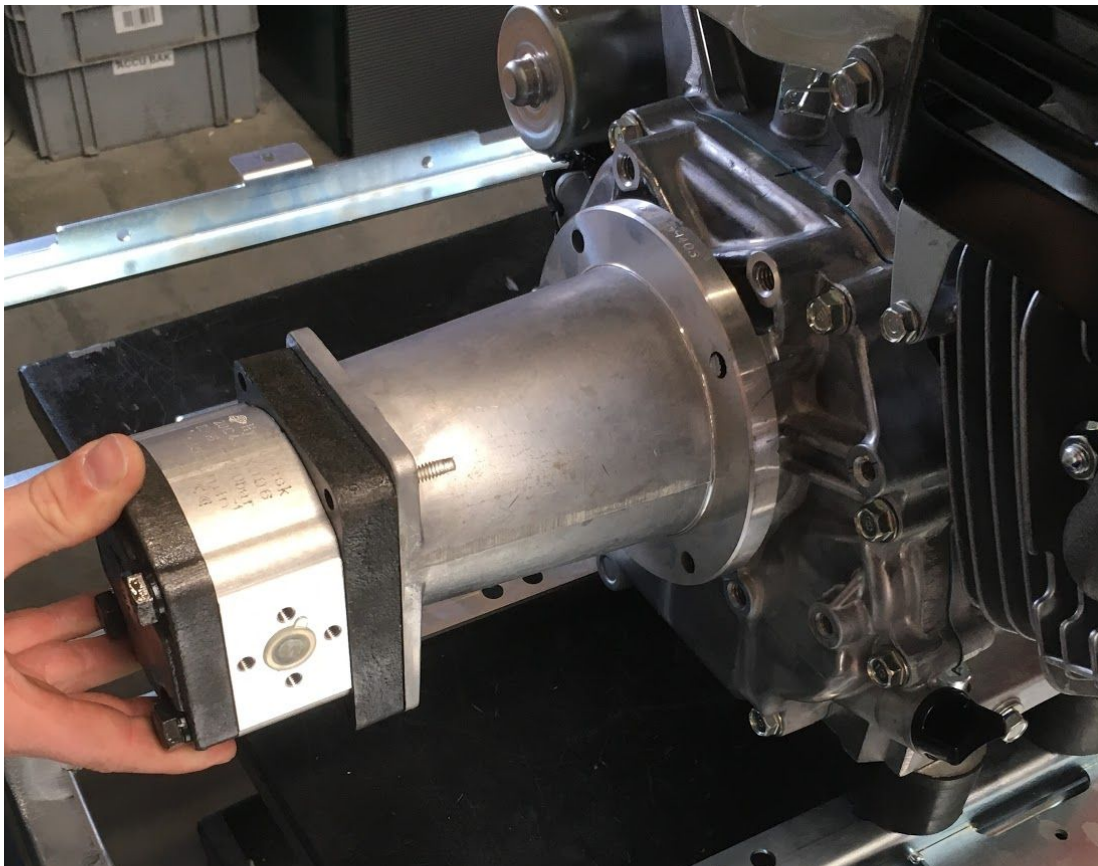
Stap 4: Monteer de pomp op het lantaarnstuk

Bevestig de pomp op het lantaarnstuk,

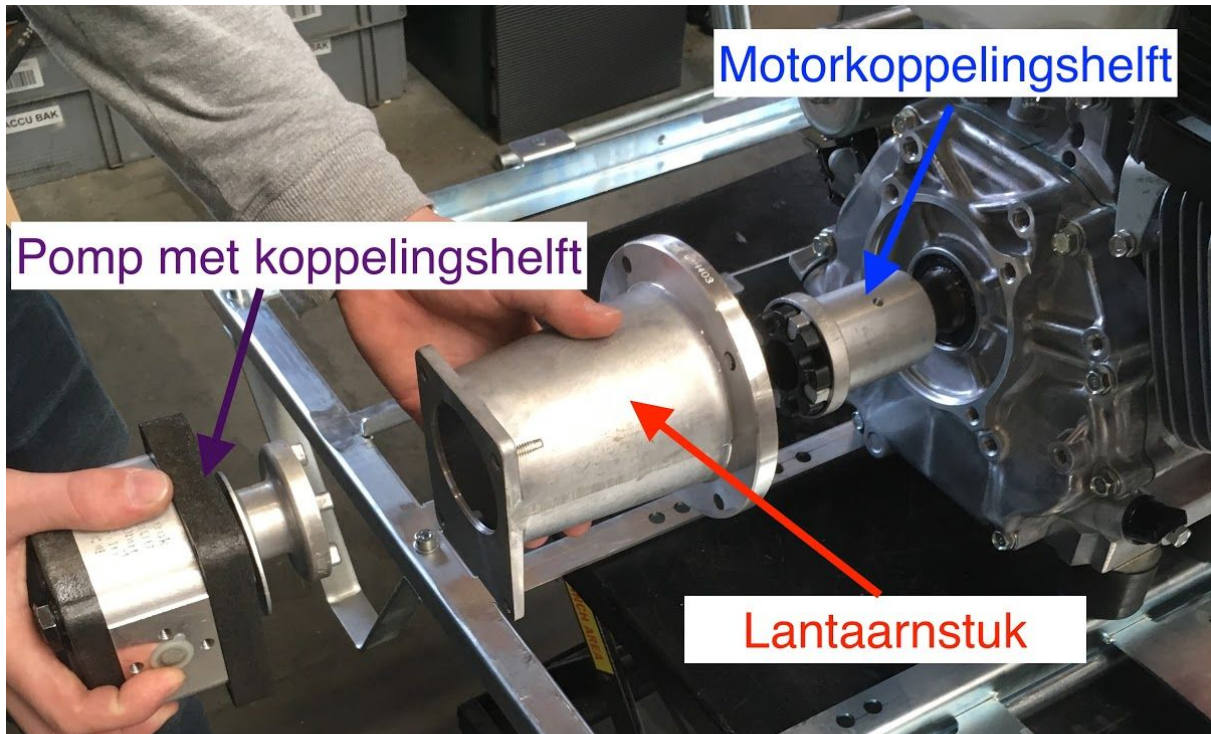
**Let op** dat het rubber deel wat bij de koppeling geleverd is tussen de koppelingshelften zit tijdens het monteren van de pomp aan de motor.

**Let op** dat de pasring goed in het lantaarnstuk valt.

vervolgens kan de pomp met behulp van bouten vastgezet worden op het lantaarnstuk.



Overzicht van de montage:



Aansluiten Hydrauliek:

Aan de pomp dienen 2 flensen gemonteerd te worden, deze zijn meegeleverd.  
De flens met het grootste schroefdraad is voor de aanzuigzijde.

Om aan te geven hoe de hydrauliek aangesloten moet worden is aan de achterkant van de hydrauliekpomp een pijl gezet.

De pijl geeft de richting van de olie aan:

- De kant waar de pijl heen wijst komt de persleiding aan
- De kant waar de pijl vandaan komt komt de retour leiding aan.

